

مرسوم سلطاني

رقم ٢٠٢٣/١٤

بتقرير صفة المنفعة العامة

مشروع طريق (عبري الالتفافي)

وازدواجية طريق (عبري - تنعم) في محافظة الظاهرة

سلطان عمان

نحن هيثم بن طارق

بعد الاطلاع على النظام الأساسي للدولة،

وعلى قانون نزع الملكية للمنفعة العامة الصادر بالمرسوم السلطاني رقم ٧٨/٦٤،

وببناء على ما تقتضيه المصلحة العامة.

رسمنا بما هو آت

**المادة الأولى**

يعتبر مشروع طريق (عبري الالتفافي) وازدواجية طريق (عبري - تنعم) في محافظة الظاهرة - المحدد في المذكرة والرسم التخطيطي الإجمالي المرفقين - من مشروعات المنفعة العامة.

**المادة الثانية**

للجهات المختصة الاستيلاء بطريق التنفيذ المباشر على العقارات والأراضي اللازمة لمشروع المذكور وما عليها من منشآت طبقاً لأحكام قانون نزع الملكية للمنفعة العامة المشار إليه.

**المادة الثالثة**

ينشر هذا المرسوم في الجريدة الرسمية، ويعمل به من تاريخ صدوره.

صدر في: ٩ من شعبان سنة ١٤٤٤ هـ

الموافق: ٢ من مارس سنة ٢٠٢٣ م

هيثم بن طارق  
سلطان عمان

## مذكرة توضيحية مختصرة بشأن أهداف مشروع طريق (عبري الاتفافي) وازدواجية طريق (عبري - تنعم) بمحافظة الظاهرة

من منطلق التوجيهات السامية لولانا حضرة صاحب الجلالة السلطان المعظم - حفظه الله ورعاه - بإنشاء شبكة من الطرق الحديثة لخدمة جميع أوجه النشاط في سلطنة عمان، حيث إن تعزيز شبكة النقل البري لسلطنة عمان لا يقل من تكلفة النقل من حيث المال والوقت فحسب، بل يعتبر من الأمور التي يعول عليها لتحسين الربط بين سلطنة عمان والدول المجاورة عن طريق موانئها. كما أن وجود بنية أساسية للنقل البري سيعمل على تشجيع الاستثمارات الداخلية والخارجية، وتسهيل عملية استغلال العديد من الموارد الطبيعية التي تتمتع بها البلاد مثل مناجم التعدين والثروة السمكية والتي بدورها ستتطور الأنشطة مثل الزراعة والصناعة والتجارة والتعدين وجلب فوائد غير مباشرة للبلاد.

يعتبر مشروع الربط البري مع المملكة العربية السعودية من المشاريع التي تدعم التكامل الخليجي من حيث زيادة التواصل الاجتماعي والاقتصادي، وتسهيل حركة البضائع وتشجيع المصدرين السعوديين على استخدام الموانئ العمانية. ويتضمن المشروع إزالة الاختناقـات الخاصة بالطرق الرئيسية إلى الموانئ البحرية، ومن أجل ضمان وجود حركة سلسة وفعالة للطريق وربطه بموانئ العمانية، فإنه يتطلب إعادة تأهيل وشق طرق جديدة. حيث تم مناقشة هذا المشروع واعتماده في البرنامج الوطني للتنمية الاقتصادية "تنفيذ" لتسهيل الحركة التجارية بين المنافذ الحدودية والبحرية لسلطنة عمان، وقد خرج المشروع بمجموعة من الطرق التي تتضمن حركة سير سلسة وفعالة منها:

### إنشاء طريق (عبري الاتفافي) وازدواجية طريق (عبري - تنعم)

اكتمال الطريق الذي يربط ولاية عبري بالملكة العربية السعودية سيؤدي إلى زيادة حركة مرور الشاحنات في الولاية مسببة ازدحاماً وبطئاً في الحركة المرورية، لذا اشتملت الدراسة على تصميم طريق (عبري الاتفافي) وطريق (عبري - تنعم) بطول (٦٦) كيلومتراً.

**يحقق المشروع الأهداف التالية:**

أهمية لوجستية	أهمية اقتصادية	أهمية سياحية
<p>إقامة عدة مشاريع جديدة على امتداد الطريق لتقديم الخدمات والمرافق العامة وبعض الخدمات الضرورية كمحطات التزود بالوقود والفنادق والاستراحات والخدمات الالزمة</p>	<p>تطوير المناطق التي تتمد على الطريق خاصة وأنه يمر في المنطقة الرئيسية لإنتاج النفط والغاز بسلطنة عمان</p>	<p>تشجيع تدفق وانتقال السياح العرب</p>
<p>تصدير وإعادة تصدير البضائع عبر الحدود البرية من سلطنة عمان إلى المملكة العربية السعودية بنسبة (%) ٧٠ من إجمالي تجارة الأراضي بين البلدين</p>	<p>توفير فرص عمل لأبناء البلدين</p>	<p>تعزيز الحركة السياحية المتبادلة بين البلدين فهناك تدفق يقدر بآلاف السياح من المملكة إلى محافظة ظفار خلال فصل الصيف</p>
<p>تيسير التبادل التجاري بين البلدين وتحقيق نمو كبير في تجارة الماشية، والسيارات، والمنتجات الزراعية</p>	<p>عوائد اقتصادية جمة من خلال حقل الشيبة والذي يقدر بـ (١٤) مليار برميل من النفط الخام و(٢٥) طن قدم مكعب من الغاز وبذلك يمكن لبناء صغار الصناعي وميناء الدقم تلبية احتياجات سلطنة عمان في النشاط التجاري من النفط والغاز</p>	<p>تيسير انساب حركة انتقال المواطنين العمانيين للديار المقدسة لأداء مناسك الحج والعمرة</p>

## الجريدة الرسمية العدد (١٤٨٣)

- تحسين سعة استيعاب الطريق للحركة المرورية المتزايدة، وذلك برفع مستوى الطريق إلى مسارين في كل اتجاه.
- تنفيذ تحسينات هندسية للتأكد من أن المسار يلبي متطلبات السرعة التصميمية حسب المواصفات القياسية بدليل تصميم الطرق (٢٠١٧).
- إعادة تأهيل طبقات الرصف الحالية لتلبية احتياجات التصميم وحجم حركة المرور المتوقعة خلال (٢٠) السنة القادمة.
- إنشاء أنفاق وجسور لتسهيل وضمان سلاسة الحركة المرورية ولربط التجمعات العمرانية على جانبي الطريق .
- إنشاء عبارات صندوقية وقنوات لتصريف مياه الأمطار وليتناسب الطريق مع كافة الظروف الجوية.

**يتضمن المشروع الآتي:**

- أ - الطريق صمم على أحد الأسلوب العلمية والمواصفات الفنية المعتمد بها في إنشاء الطرق الحديثة، حيث يتكون من مسارب التقاطعات ومسارات الدخول والخروج والدوارات وإنشاء أنفاق وجسور علوية جديدة، وهي كالتالي:

طريق عربي - تنعم	ازدواجية طريق (عربي - تنعم)	ازدواجية طريق عربي الالتفافي	المشروع
طريق محلي	طريق ثانوي	طريق وطني	تصنيف الطريق
-	كل أحوال الطقس	كل أحوال الطقس	نوع الطريق
٣,٠ م	٣,٦٥ م	٣,٧٥ م	عرض الحارة
١ م	٢	٢	عدد الحارات في كل اتجاه
	٢,٥٠ م ١,٥٠ م	٢,٥٠ م ١,٥٠ م	عرض الكتف الخارجي عرض الكتف الداخلي
١ م	٢,٦٠ م	٢,٠٠ م	عرض الحافة
٠	٢,٠٠ م إلى ١,٥٠ م	٠	عرض المشى

طريق عربي - تنعم	ازدواجية طريق (عربي - تنعم)	ازدواجية طريق عربي الالتفافي	المشروع
نعم	نعم	نعم	إنارة الطريق
.	.	٣	عدد التقاطعات
.	.	٣	عدد الجسور العلوية
.	.	٥	عدد أنفاق المركبات
.	١	.	عدد أنفاق المشاة
.	١	٥	الدوارات (تقاطعات سطحية)
-	يختلف مع الأخذ في الاعتبار الحد الأدنى من الأراضي الموجدة	م١٢٠	عرض إحرامات الطريق

- ب - يشتمل المشروع على إنشاء عبارات صندوقية جديدة بالإضافة إلى محطات لأوزان الشاحنات، وأعمال نقل وحماية الخدمات والمرافق القائمة وأنابيب مستقبلية للخدمات.
- ج - سيتم تزويد الطريق بالإنارة وبكافحة متطلبات السلامة المرورية الالزامية من الحاجز المعدنية واللوائح الإرشادية والتحذيرية والدهانات، وكذلك إنشاء نظام تصريف سطحي للطريق الرئيسي والجزيرة الوسطية والجسور والدوارات والمداخل والمخارج، متضمنة قنوات لتصريف مياه الأمطار.
- د - تتراوح إحرامات المشروع بين (٦٠) مترًا في المناطق المأهولة لتجنب نزع الملكيات قدر الإمكان و(٢٠٠) متر في المناطق المفتوحة، بحيث يسمح المجال أمام مشاريع التنمية مستقبلاً.
- ه - يتطلب تنفيذ المشروع نزع ملكية الممتلكات المتأثرة بالإحرامات ويستدعي ذلك استصدار مرسوم سلطاني سام بتقرير صفة المنفعة العامة للمشروع.
- الجدير بالذكر بأنه تم إسناد أعمال الدراسة والتصميم لهذا المشروع إلى المكتب الوطني الهندسي.

