

## مرسوم سلطاني

رقم ٢٠١١/٧١

### بتقرير صفة المنفعة العامة لمشروع ازدواجية

طريق نزوى / ثمريت (المرحلة الثالثة) من عزالي آدم

نحن قابوس بن سعيد سلطان عمان .

بعد الاطلاع على النظام الأساسي للدولة الصادر بالمرسوم السلطاني رقم ٩٦/١٠١ ،  
وعلى قانون نزع الملكية للمنفعة العامة الصادر بالمرسوم السلطاني رقم ٧٨/٦٤ ،  
وبناء على ما تقتضيه المصلحة العامة .

### رسمنا بما هو آت

#### المادة الأولى

يعتبر مشروع ازدواجية طريق نزوى / ثمريت (المرحلة الثالثة) من عزالي آدم المحدد في  
المذكرة والرسم التخطيطي الإجمالي المرفقين من مشروعات المنفعة العامة .

#### المادة الثانية

للجهات المختصة الاستيلاء بطريق التنفيذ المباشر على العقارات والأراضي اللازمة  
للمشروع المذكور وما عليها من منشآت طبقاً لأحكام قانون نزع الملكية للمنفعة العامة  
المشار إليه .

#### المادة الثالثة

ينشر هذا المرسوم في الجريدة الرسمية ، ويعمل به من تاريخ صدوره .

صدر في : ١٧ من رجب سنة ١٤٣٢ هـ

الموافق : ١٩ من يونيو سنة ٢٠١١ م

قابوس بن سعيد

سلطان عمان

## مذكرة

### بشأن تقرير صفة المنفعة العامة لمشروع ازدواجية

#### طريق نزوى / ثمريت (المرحلة الثالثة) من عز إلى آدم

تنفيذا للتوجيهات السامية لمولانا حضرة صاحب الجلالة السلطان قابوس بن سعيد المعظم - حفظه الله ورعاه - بإنشاء وتحديث شبكة الطرق بالسلطنة ، ومن هذا المنطلق قامت وزارة النقل والاتصالات بدراسة مشروع ازدواجية طريق نزوى / ثمريت (المرحلة الثالثة) من عز إلى آدم بطول (٤٦) كيلو مترا تقريبا ، ويهدف المشروع إلى رفع كفاءة طريق نزوى - ثمريت من خلال الآتى :

- تنفيذ الخريطة الهيكلية المعتمدة حسب المخططات الحديثة .
  - زيادة الطاقة الاستيعابية للطريق وخصوصا فى مدينة آدم .
  - رفع كفاءة وتحسين وتوسيع الطريق الحالى باستيعاب كثافة حركة المرور الحالية والمستقبلية وتأمين السلامة العامة لمستخدميه وفقا لأحدث المواصفات الفنية .
  - التخفيف من اختناقات المرور وتيسير انسياب حركة المركبات وتجنب وقوع الحوادث .
- هذا بالإضافة إلى أن المشروع يتضمن الأعمال الآتية :
- تنفيذ حارتين إسفلتيتين بعرض (٧,٥) متر بواقع (٣,٧٥) متر لكل اتجاه وأكتاف خارجية بعرض (٣) أمتار وداخلية بعرض (١,٥) متر ، وفصله عن الطريق الحالى بجزيرة وسطية بعرض (١٢) مترا ، وسيتم تزويد الطريق بكافة متطلبات السلامة المرورية اللازمة لذلك من دهانات وإشارات مرورية وحواجز معدنية .
  - إنشاء عدد (٦) تقاطعات متعددة المستويات خدمة لحركة المرور الجانبية .
  - إنشاء العديد من العبارات الصندوقية لتصريف المياه مع رفع كفاءة العبارات القائمة .
- وعليه فإن تنفيذ هذا المشروع يقتضى نزع ملكية الممتلكات المتأثرة به ، ويتطلب ذلك استصدار مرسوم سلطانى بتقرير صفة المنفعة العامة لهذا المشروع .

د. وزير النقل والاتصالات

