

مرسوم سلطاني  
رقم ٨٦/٥٠  
بتقرير صفة المنفعة العامة لمشروع انشاء طريق  
الكامل - الأشخرة

نحن قابوس بن سعيد سلطان عمان

بعد الاطلاع على المرسوم السلطاني رقم ٧٥/٢٦ باصدار قانون تنظيم الجهاز الاداري للدولة  
وتعدياته .

وعلى المرسوم السلطاني رقم ٧٨/٦٤ باصدار قانون نزع الملكية للمنفعة العامة .  
وعلى المرسوم السلطاني رقم ٨٢/٩ بتقرير صفة المنفعة العامة لمشروع طريق الكامل - الأشخرة .  
وبناء على ما تقتضيه المصلحة العامة .

رسمنا بما هو آت

مادة (١) : يجدد مفعول المرسوم السلطاني رقم ٨٢/٩ المشار اليه والخاص بمشروع انشاء طريق  
الكامل - الأشخرة .

مادة (٢) : للجهات المختصة الاستيلاء بطريق التنفيذ المباشر على العقارات والاراضي اللازمة  
للمشروع المذكور هي وما عليها من منشآت طبقاً لأحكام قانون نزع الملكية للمنفعة  
العامة المشار اليه .

مادة (٣) : ينشر هذا المرسوم في الجريدة الرسمية و يعمل به اعتباراً من تاريخ صدوره .

قابوس بن سعيد  
سلطان عمان

صدر في : ٢٦ شوال سنة ١٤٠٦ هـ  
الموافق : ٣ يوليو سنة ١٩٨٦ م

نشر هذا المرسوم في الجريدة الرسمية رقم (٢٣٩)  
للسادة في ١٥/٧/١٩٨٦ م

مذكورة

بشأن طلب تقرير صفة المنفعة العامة  
لمشروع طريق الكامل - الأشخرة

يعتبر مشروع انشاء طريق الكامل - الأشخرة من المشروعات الحيوية في شبكة الطرق الحديثة في  
السلطنة فالي جانب المدن الرئيسية التي يمر بها الطريق ، فقد زود بطرق فرعية تربط الطرق الرئيسية بهذه  
المدن كما ان مساره قد اختير متوسطاً لعدد من القرى الواقعة على جانبيه وروعى في هذا الاختيار حماية  
الطريق من العواصف والرياح القادمة من صحراء وهيبة قدر الامكان . وهو يمر بمنطقة سهلة في معظم  
أجزائه حيث تتخلله بعض التلال القليلة وتقاطع بعض الودية . وقد خطط الطريق الرئيسي بعرض  
( ٧٥ ) متراً والاكتاف ( ٢٥ ) من كل جانب أما الطرق الفرعية فبعرض ( ٧ ) امتار والاكتاف متران من  
كل جانب و يبلغ طول الطريق ٦٤ كيلو متراً والطرق الفرعية ٢٦ كيلومتراً واحرام الطريق ٤٠ متراً .  
وقد راعى المسار تجنب نزع الملكية بقدر الامكان .

و يقتضي انشاء الطريق صدور المرسوم السلطاني السامي بتقرير صفة المنفعة العامة للمشروع  
تمهيداً لنزع ملكية ما يعترضه من عقارات .

وزير المواصلات