

مرسوم سلطاني

رقم ٨١/٢٧

نحن قابوس بن سعيد سلطان عمان

بعد الاطلاع على المرسوم السلطاني رقم ٧٥/٢٦ باصدار قانون تنظيم الجهاز الاداري للدولة وتعديلاته .

- وعلى المرسوم السلطاني رقم ٧٨/٦٤ باصدار قانون نزع الملكية للمنفعة العامة .
- وبناء على ما تقتضيه المصلحة العامة .

رسمنا بما هو آت

- مادة ١ : يعتبر مشروع انشاء طريق طاقة/مرباط المحدد في المذكرة والرسم التخطيطي الاجمالي المرفقين من مشروعات المنفعة العامة .
- مادة ٢ : للجهات المختصة الاستيلاء على الاراضي والعقارات اللازمة للمشروع المذكور هي وما عليها من منشآت طبقا لاحكام قانون نزع الملكية للمنفعة العامة المشار اليه .
- مادة ٣ : ينشر هذا المرسوم في الجريدة الرسمية ويعمل به من تاريخ صدوره .

قابوس بن سعيد
سلطان عمان

صدر في ١٧ جماد الأول ١٤٠١
الموافق ٢٤ مارس ١٩٨١

مذكرة

عن الطرق الجبلية بالمنطقة الجنوبية - طريق طاقة - مرباط

أن الهدف من هذا المشروع استمرارية بناء شبكة الطرق بالمنطقة الجنوبية وذلك لتحسين وسائل الاتصال والموصلات تحت كافة الظروف الطبيعية خدمة للمواطنين والمراكز الحكومية هناك . وطريق طاقه مرباط يشكل جزءا من هذه الشبكة بحيث يخدم منطقة تقدر مساحتها بحوالي (٦) آلاف كلم^٢ . والجدير بالذكر ان التصميم المعدة لهذا الطريق تمت المصادقة عليها من جهات التخطيط بالمنطقة الجنوبية . علما بأن الطريق المقترح عبارة عن خطين اسفلت . طسوله (٤١) كلم^٢ مع طرق فرعية ووصلات في طاقه وقد تم التصميم على ضوء الاعتبارات الاقتصادية وحركة المرور وفقا للمواصفات التالية :

مواصفات الطريق :

- السرعة ١٠٠ كم / بالساعة
- اقصى ميل ١٠٪
- عرض الاسفلت (٩ر٥) مترا .
- (تشمل خطين بعرض ٣ر٢٥ مترا ، زائد (١ر٥) للاكتاف) .
- علو الرصف (٠ر٥) مترا .

وتجدر الاشارة ان اهم عمل لهذا الطريق هو خدمة المرور بين طاقة ومرباط ومن ثم حركة المرور الموزعة الى « طوى عتير » و « مدينة الحق » ، وفي المستقبل الى مدينة « سدح » وحسب حركة المرور الحالية ، فان معدل المرور اليومي على الطريق تقدر بحوالى (١٠٠) حركة في اليوم مع بداية عام ١٩٨٠ .

والله ولى التوفيق

سالم بن ناصر البوسعيدي
وزير المواصلات

نشر هذا المرسوم في الجريدة الرسمية رقم (٢١٤) الصادرة في ١/٤/١٩٨١