

**مرسوم سلطاني**

رقم ٢٠١٨/٥

بتعديل المرسوم السلطاني رقم ٢٠١٥/٣

بتقرير صفة المنفعة العامة لمشروع تنفيذ الجزء الأول  
من مسار سكة الحديد (محافظة البريمي - ولاية صحار)

نحن قابوس بن سعيد سلطان عمان

بعد الاطلاع على النظام الأساسي للدولة الصادر بالمرسوم السلطاني رقم ٩٦/١٠١،  
وعلى قانون نزع الملكية للمنفعة العامة الصادر بالمرسوم السلطاني رقم ٧٨/٦٤،  
وعلى المرسوم السلطاني رقم ٢٠١٥/٣ بتقرير صفة المنفعة العامة لمشروع تنفيذ الجزء  
الأول من مسار سكة الحديد (محافظة البريمي - ولاية صحار)،  
وبناء على ما تقتضيه المصلحة العامة .

**رسمنا بما هو آت**

**المادة الأولى**

يستبدل بالذاكرة والرسم التخطيطي الإجمالي المرفقين بالمرسوم السلطاني رقم ٢٠١٥/٣  
المشار إليه ، المذكرة والرسم التخطيطي الإجمالي المرفقان بهذا المرسوم .

**المادة الثانية**

يلغى كل ما يخالف هذا المرسوم ، أو يتعارض مع أحكامه .

**المادة الثالثة**

ينشر هذا المرسوم في الجريدة الرسمية ، ويعمل به من تاريخ صدوره .

صدر في : ٢١ من ربيع الثاني سنة ١٤٣٩ هـ

الموافق : ٩ من يناير سنة ٢٠١٨ م

قابوس بن سعيد

سلطان عمان

## مذكرة

### بشأن تقرير ورفع صفة المنفعة العامة لمشروع تنفيذ

### الجزء الأول من مسار سكة الحديد (محافظة البريمي - ولاية صحار)

يعد تنفيذ مشروع سكة الحديد من المشاريع الاستراتيجية التي تساهم في تحقيق متطلبات التنمية المستدامة على كافة المستويات الاقتصادية والاجتماعية من خلال ربط المراكز التنموية في البلاد ، ويأتي تنفيذ الجزء الأول من مسار مشروع سكة الحديد الذي يربط محافظة البريمي وولاية صحار تكاملا مع مشروع سكة حديد دول مجلس التعاون لدول الخليج العربية ، كما سيقدم تنفيذ الجزء الأول من مسار المشروع نمطا جديدا للنقل لما تتميز به سكة الحديد من القدرة على نقل كميات ضخمة من البضائع ، واستيعاب عدد كبير من الركاب لمسافات طويلة ، وقد قامت الشركة بإنهاء أعمال التصميم الابتدائي ، وإعداد مستندات المناقصة الخاصة بتنفيذ الجزء الأول من المشروع .

ويتضمن المشروع الأعمال الآتية :

- تنفيذ خط السكة الرئيسي (البريمي - صحار) بطول إجمالي ، وقدره (١٣٥) مائة وخمسة وثلاثون كيلومترا .
- تنفيذ وصلات لخط السكة بطول إجمالي ، قدره (٧٢) اثنان وسبعون كيلومترا .
- تنفيذ طرق خدمة بطول إجمالي ، قدره (٢٠٧) مائتان وسبعة كيلومترات .
- تنفيذ عدد (٤) أربعة أنفاق بطول إجمالي ، قدره (٥) خمسة كيلومترات .
- تنفيذ عدد (٧٢) اثنين وسبعين جسرا للقطار بطول إجمالي ، قدره (٢٧,٥) سبعة وعشرون كيلومترا ونصف ، وعدد (٢٠) عشرين جسرا للطرق .
- تنفيذ عدد (٥) خمس محطات للركاب ، وعدد (٣) ثلاث محطات للبضائع .
- تنفيذ عدد (٣) ثلاث محطات لصيانة القطارات .
- تنفيذ عدد (٣) ثلاث ساحات لتوزيع وتجميع وتنظيم القطارات .

- تنفيذ عدد من الدورات لخدمة الحركة المرورية الالتهافية والمخططات السكنية

القائمة والمستقبلية .

- نقل وحماية كافة خطوط الخدمات المتأثرة .

- إنشاء رابط لمرفأ المواد السائلة في ميناء صحار الصناعي .

وحيث إن تنفيذ هذا المشروع يتطلب نزع ملكية الممتلكات المتأثرة به ، ورفع صفة المنفعة

العامة عن (١٩٤) مائة وأربع وتسعين قطعة أرض ، لتخفيض التكلفة الإجمالية

للتعويض بحوالي (٢٧) سبعة وعشرين مليون ريال عماني ، عليه ، فإن الأمر يتطلب

تعديل المرسوم السلطاني رقم ٢٠١٥/٣ المشار إليه ، برفع صفة المنفعة العامة عن بعض

الممتلكات والأراضي المتأثرة ، وتقرير صفة المنفعة العامة على الممتلكات والأراضي

التي لم يشملها المرسوم السلطاني رقم ٢٠١٥/٣ المذكور .

**وزير النقل والاتصالات**

رئيس مجلس إدارة مجموعة (أسياد)

الخريطة الرسمية العدد (١٢٢٦)



تقرير صحة المنطقة العامة لمشروع تعديل وتنفيذ الجزء الأول لمسار المنطقة الجديد (البريمي - صحار)

الموقع العام



د / محمد بن علي بن محمد المطوع  
مدير عام تخطيط المدن والمساحة

سيف بن محمد بن طيف النسي  
رئيس الإسكان

د / احمد بن محمد بن سالم الظبي  
رئيس الشؤون والاصول  
رئيس مجلس إدارة الجمعية  
الصحة العامة  
للمؤسسات