

مرسوم سلطاني

رقم ٢٠١٤/٤١

بتقرير صفة المنفعة العامة

لمشروع ازدواجية طريق بركاء / نخل بمحافظة جنوب الباطنة

سلطان عمان

نحن قابوس بن سعيد

بعد الاطلاع على النظام الأساسي للدولة الصادر بالمرسوم السلطاني رقم ٩٦/١٠١ ،
وعلى قانون نزع الملكية للمنفعة العامة الصادر بالمرسوم السلطاني رقم ٧٨/٦٤ ،
وبناء على ما تقتضيه المصلحة العامة .

رسمنا بما هو آت

المادة الأولى

يعتبر مشروع ازدواجية طريق بركاء / نخل المحدد في المذكرة والرسم التخطيطي
الإجمالي المرفقين من مشروعات المنفعة العامة .

المادة الثانية

للجهات المختصة الاستيلاء بطريق التنفيذ المباشر على العقارات والأراضي اللازمة
للمشروع المذكور ، وما عليها من منشآت طبقاً لأحكام قانون نزع الملكية للمنفعة العامة
المشار إليه .

المادة الثالثة

ينشر هذا المرسوم في الجريدة الرسمية ، ويعمل به من تاريخ صدوره .

صدر في : ١٥ من شوال سنة ١٤٣٥ هـ

الموافق : ١٢ من أغسطس سنة ٢٠١٤ م

قابوس بن سعيد

سلطان عمان

مذكرة

بشأن تقرير صفة المنفعة العامة

لمشروع ازدواجية طريق بركاء / نخل بمحافظة جنوب الباطنة

يأتي تنفيذ مشروع ازدواجية طريق بركاء/ نخل بطول (٣٩) تسعة وثلاثين كيلو مترا بمحافظة جنوب الباطنة لمواكبة النمو المتسارع لحركة المرور وتعزيز مستوى السلامة المرورية على الطريق المفرد القائم .

ويتضمن المشروع تنفيذ الأعمال الآتية :

- إنشاء طريق أسفلتي مزدوج يبدأ بعد التقاطع متعدد المستويات رقم (٣) على طريق الباطنة السريع مرورا بولاية وادي المعاول ، وينتهي عند تقاطع وادي مستل بولاية نخل بطول (٣٩) تسعة وثلاثين كيلو مترا .

- يتكون المقطع العرضي للطريق من حارتين أسفلتيتين بعرض (٣,٧٥) أمتار لكل حارة في كل اتجاه ، وكثف أسفلتي داخلي بعرض (١,٢) متر في كل اتجاه ، وكثف أسفلتي خارجي بعرض (٢,٥) متر في كل اتجاه ، وكثف ترابي بعرض (٢) مترين في كل اتجاه ، وجزيرة وسطية بعرض (٥) أمتار ما عدا داخل مدينة نخل فيكون عرض الجزيرة الوسطية (٣,٦) أمتار .

- إنشاء عدد (٧) سبعة تقاطعات متعددة المستويات ، و(٣) ثلاثة دوارات مع الإبقاء على دوار نخل القائم ، وربط هذه التقاطعات والدوارات بطرق الخدمة القائمة والمقترحة لتسهيل التنقل بين التجمعات السكانية على جانبي الطريق .

- تحسين الطريق الداخلي بولاية نخل بطول (٧٠٠) سبعمائة متر .

- تحسين مدخل قرية المهاليل بولاية نخل .

- إنشاء دوار العوابي عند مدخل الولاية .
 - إنشاء طرق خدمة بطول (٢٧) سبعة وعشرين كيلو مترا .
 - إنشاء عبارات صندوقية متعددة المقاسات في عدد (٩٠) تسعين موقعا ، وإنشاء عدد (٢) جسرين على الأودية بطول إجمالي (١٥٠) مائة وخمسين مترا .
 - إنشاء عدد (٥) خمسة أنفاق ، وعدد (٢) جسرين لعبور المشاة .
 - تحسين أكتاف الطريق القائم من نهاية الطريق المزدوج وحتى ولاية الرستاق بطول (٣٦) ستة وثلاثين كيلو مترا .
 - توفير اللوحات الإرشادية والدهانات الأرضية والحواجز المعدنية والخرسانية على كامل الطريق وطرق الخدمة .
 - توفير مواقف خاصة للحافلات وسيارات الأجرة ومواقف خاصة لسيارات الشرطة .
 - نقل وحماية خطوط الخدمات المتأثرة بالمشروع .
 - تنفيذ أعمال الإنارة للطريق المزدوج وطرق الخدمة .
- وحيث إن تنفيذ هذا المشروع يتطلب نزع ملكية الممتلكات المتأثرة به ، وتعويض أصحابها وفق أحكام قانون نزع الملكية للمنفعة العامة الصادر بالمرسوم السلطاني رقم ٧٨/٦٤ ، لذلك فإن الأمر يقتضي استصدار مرسوم سلطاني بتقرير صفة المنفعة العامة لهذا المشروع .

وزير النقل والاتصالات

