

## مرسوم سلطاني

رقم ٢٠١١/١٢٧

### بتقرير صفة المنفعة العامة لمشروع تطوير دوار صحار

سلطان عمان

نحن قابوس بن سعيد

بعد الاطلاع على النظام الأساسي للدولة الصادر بالمرسوم السلطاني رقم ٩٦/١٠١ ،  
وعلى قانون نزع الملكية للمنفعة العامة الصادر بالمرسوم السلطاني رقم ٧٨/٦٤ ،  
وبناء على ما تقتضيه المصلحة العامة .

### رسمنا بما هو آت

#### المادة الأولى

يعتبر مشروع تطوير دوار صحار المحدد في المذكرة والرسم التخطيطي الإجمالي  
المرفقين من مشاريع المنفعة العامة .

#### المادة الثانية

للجهات المختصة الاستيلاء بطريق التنفيذ المباشر على العقارات والأراضي اللازمة  
للمشروع المذكور وما عليها من منشآت طبقاً لأحكام قانون نزع الملكية للمنفعة العامة  
المشار إليه .

#### المادة الثالثة

ينشر هذا المرسوم في الجريدة الرسمية ، ويعمل به من تاريخ صدوره .

صدر في : ٣ من محرم سنة ١٤٣٣ هـ

الموافق : ٢٩ من نوفمبر سنة ٢٠١١ م

قابوس بن سعيد

سلطان عمان

## مذكرة

### بشأن تقرير صفة المنفعة العامة لمشروع تطوير دوار صحار

تنفيذا للتوجيهات السامية لمولانا حضرة صاحب الجلالة السلطان قابوس بن سعيد المعظم - حفظه الله ورعاه - بإنشاء وتحديث شبكة الطرق بالسلطنة ، قامت وزارة النقل والاتصالات بدراسة مشروع تطوير دوار صحار بمحافظة شمال الباطنة ، ويهدف المشروع إلى تحقيق الآتي :

- ١ - تنفيذ الخريطة الهيكلية المعتمدة حسب المخططات الحديثة .
  - ٢ - رفع كفاءة دوارات صحار وصلان والصويحرة وفلج القبائل بولاية صحار .
  - ٣ - معالجة مشكلة الاختناقات المرورية على الدوار القائم والطرق الرابطة به وتيسير انسياب حركة المركبات وتجنب وقوع الحوادث .
  - ٤ - رفع كفاءة وتحسين الطرق الرابطة بالدوار القائم لاستيعاب كثافة حركة المرور الحالية والمستقبلية ، وتأمين السلامة العامة لمستخدمي الطريق عن طريق ازدواجية الطرق المفردة وزيادة الحارات بالطرق المزدوجة .
- ويتطلب تنفيذ المشروع الأعمال الآتية :
- ١ - إزالة الدوار القائم مع الجسم .
  - ٢ - إنشاء جسر علوي بثلاث حارات في كل اتجاه وبعرض (٣,٧٥) متر لكل حارة مع أكتاف داخلية بعرض (١,٥) متر وأكتاف خارجية بعرض (٣) أمتار .
  - ٣ - إنشاء تقاطع بإشارات ضوئية أسفل الجسر المقترح لتنظيم الحركة المرورية الالتفافية .
  - ٤ - إزالة دوار الوقبية القائم واستبداله بتقاطع بإشارات ضوئية مع زيادة حارة على الطريق المؤدي إليه .

٥ - ازدواجية الطريق القائم باتجاه ينقل وإنشاء دوار لخدمة الحركة المرورية الالتفافية ، بالإضافة لإنشاء العديد من المواقف لخدمة الحركة التجارية على جانبي الطريق .

٦ - نقل وحماية العديد من خطوط الخدمات القائمة .

٧ - تزويد الطريق بكافة متطلبات السلامة المرورية من دهانات وعلامات وشاخصات مرورية ، بالإضافة إلى الحواجز المعدنية والخرسانية .

وحيث إن تنفيذ هذا المشروع يتطلب نزع ملكية الممتلكات المتأثرة به ، وتعويض أصحابها وفقا لأحكام قانون نزع الملكية للمنفعة العامة الصادر بالمرسوم السلطاني رقم ٧٨/٦٤ ، ولذلك فإن الأمر يقتضي استصدار مرسوم سلطاني بتقرير صفة المنفعة العامة لهذا المشروع .

**وزير النقل والاتصالات**

