

مرسوم سلطاني

رقم ٢٠١٠/٨

بتقرير صفة المنفعة العامة لمشروع ازدواجية

طريق نزوى / عبري (المرحلة الثانية) من جبرين إلى عبري

نحن قابوس بن سعيد سلطان عمان .

بعد الاطلاع على النظام الأساسي للدولة الصادر بالمرسوم السلطاني رقم ٩٦/١٠١ ،

وعلى قانون نزع الملكية للمنفعة العامة الصادر بالمرسوم السلطاني رقم ٧٨/٦٤ ،

وبناء على ما تقتضيه المصلحة العامة .

رسمنا بما هو آت

المادة الأولى : يعتبر مشروع ازدواجية طريق نزوى / عبري (المرحلة الثانية)

من جبرين إلى عبري المحدد في المذكرة والرسم التخطيطي

الإجمالى المرفقين من مشروعات المنفعة العامة .

المادة الثانية : للجهات المختصة الاستيلاء بطريق التنفيذ المباشر على العقارات

والأراضى اللازمة للمشروع وما عليها من منشآت طبقاً لأحكام

قانون نزع الملكية للمنفعة العامة المشار إليه .

المادة الثالثة : ينشر هذا المرسوم فى الجريدة الرسمية ، ويعمل به من تاريخ صدوره .

صدر فى : ٢٧ من محرم سنة ١٤٣١ هـ

الموافق : ١٣ من يناير سنة ٢٠١٠ م

قابوس بن سعيد

سلطان عمان

الجريدة الرسمية العدد (٩٠٣)

مذكرة

بشأن تقرير صفة المنفعة العامة لمشروع ازدواجية

طريق نزوى / عبري (المرحلة الثانية) من جبرين إلى عبري

تنفيذا للتوجيهات السامية لمولانا حضرة صاحب الجلالة السلطان قابوس بن سعيد المعظم - حفظه الله ورعاه - بإنشاء وتحديث شبكة الطرق بالسلطنة ، ومن هذا المنطلق فقد قامت وزارة النقل والاتصالات بدراسة مشروع ازدواجية طريق نزوى /عبري (المرحلة الثانية) من جبرين إلى عبري بطول (٩٠) كيلو متر تقريبا ، كون هذا المشروع يعتبر من المشروعات الحيوية التي تعتمز وزارة النقل والاتصالات تنفيذها ضمن جهود الحكومة لإنشاء وتحديث شبكة الطرق .

يحقق المشروع الأهداف الآتية :

- تنفيذ الخريطة الهيكلية المعتمدة حسب المخططات الحديثة .
- التخفيف من اختناقات المرور وتيسير انسياب حركة المركبات وتجنب وقوع الحوادث .
- رفع كفاءة وتحسين وتوسيع الطريق الحالى باستيعاب كثافة حركة المرور الحالية والمستقبلية وتأمين السلامة العامة لمستخدميه وفقا لأحدث المواصفات الفنية .
- زيادة التواصل الاجتماعى بين المواطنين وتفعيل الأنشطة التجارية والاقتصادية بما يوفره الطريق من سهولة الانتقال من وإلى مختلف المناطق .

الجريدة الرسمية العدد (٩٠٣)

- سيضيف مظهر من مظاهر التقدم ويسهم فى ازدهار منطقتى الداخلية والظاهرة

بما يعود بالنفع على جميع أهالى المنطقتين .

هذا بالإضافة إلى أن المشروع يتضمن الأعمال الآتية :

- الطريق صمم من مسربين بعرض (٧,٥) متر بواقع (٣,٧٥) متر لكل مسرب ، وأكتاف

خارجية بعرض (٢,٥) متر وداخلية بعرض (١,٢) متر ، وتفصله عن الطريق الحالى

جزيرة وسطية بعرض (٤,٥) متر ، وسيتم تزويد الطريق بالإضاءة وبكافة متطلبات

السلامة المرورية اللازمة لذلك من دهانات وإشارات مرورية وإرشادية وحواجز معدنية .

- إنشاء عدد (٩) تقاطعات بجسور علوية أو سفلية ، وعدد (٤) ممرات مشاة تحت الطريق ،

كما سيتم إنشاء جسر على وادى كباره ، وعبارات صندوقية متعددة الفتحات على

مجارى الأودية الصغيرة على مسار الطريق ، وجسور عند الأودية الرئيسية .

وعليه ، فإن تنفيذ هذا المشروع يقتضى نزع ملكية الممتلكات المتأثرة به ، ويتطلب ذلك

استصدار مرسوم سلطانى بتقرير صفة المنفعة العامة لهذا المشروع .

وزير النقل والاتصالات

