

مرسوم سلطاني

رقم ٢٠٠٨/١٤٣

بتقرير صفة المنفعة العامة

لمشروع إنشاء طريق الباطنة السريع وخط سكة الحديد

سلطان عمان .

نحن قابوس بن سعيد

بعد الاطلاع على النظام الأساسي للدولة الصادر بالمرسوم السلطاني رقم ٩٦/١٠١ ،

وعلى قانون نزع الملكية للمنفعة العامة الصادر بالمرسوم السلطاني رقم ٧٨/٦٤ ،

وبناء على ما تقتضيه المصلحة العامة .

رسمنا بما هو آت

المادة الأولى : يعتبر مشروع طريق الباطنة السريع وخط سكة الحديد المحدد في
المذكرة والرسم التخطيطي الإجمالي المرافق من مشروعات المنفعة
العامة .

المادة الثانية : للجهات المختصة الاستيلاء بطريق التنفيذ المباشر على المنشآت
والأراضي اللازمة للمشروع طبقاً لأحكام قانون نزع الملكية للمنفعة
العامة المشار إليه .

المادة الثالثة : ينشر هذا المرسوم في الجريدة الرسمية ، ويعمل به من تاريخ صدوره .

صدر في : ١ من محرم سنة ١٤٣٠ هـ

الموافق : ٢٩ من ديسمبر سنة ٢٠٠٨ م

قابوس بن سعيد

سلطان عمان

الجريدة الرسمية العدد (٨٧٨)

مذكرة

توضيحية بشأن إنشاء مشروع

طريق الباطنة السريع وخط سكة الحديد

تنفيذا للتوجيهات السامية لمولانا حضرة صاحب الجلالة السلطان قابوس بن سعيد المعظم - حفظه الله ورعاه - وفي إطار تطوير شبكة الطرق بالسلطنة ، ومن هذا المنطلق تقوم وزارة النقل والاتصالات بدراسة إنشاء طريق الباطنة السريع وخط سكة الحديد بطول (٢٥٠) كم تقريبا وذلك من حلبان بولاية بركاء عند نهاية طريق مسقط السريع وحتى خطمة ملاحه بولاية شناص .

أهداف المشروع :

- استكمال تنفيذ شبكة الطرق الاستراتيجية لتحقيق الأهداف المرسومة وفقا للرؤية المستقبلية للتنمية الشاملة والرامية إلى تحسين وتطوير البنية الأساسية اللازمة لمواكبة التنمية الاقتصادية والاجتماعية بعيدة المدى في السلطنة .
- توفير بديل للنقل البري السريع من خلال تصميم الطريق وفق أحدث المواصفات لضمان المرور الحر والآمن في كافة الأحوال المناخية .
- نقل الحركة المرورية الثقيلة خارج نطاق المناطق العمرانية المأهولة بالسكان .
- فتح مراكز تنموية جديدة وتفعيل الأنشطة التجارية والحركة الاقتصادية داخليا وخارجيا .

مواصفات الطريق السريع :

- تصميم المقطع العرضي للطريق ليشمل ثلاثة حارات في الاتجاه الواحد ليكون بذلك نفس مواصفات طريق مسقط السريع .

الجريدة الرسمية العدد (٨٧٨)

- تحديد حرم الطريق ليكون (٥٠٠) م للمسار ويصل إلى كيلومتر واحد عند التقاطعات الرئيسية .

- تصميم كافة التقاطعات لتكون جسورا علوية لتأمين المرور الحر والإنسيابي فى كافة الاتجاهات .

- تصميم جسور لكافة معابر الأودية الرئيسية ليكون الطريق سالكا فى كافة الأحوال المناخية .

- ربط الطريق السريع بطريق الباطنة الحالى بوصلات طرق مزدوجة وحرم يصل إلى (٢٠٠) م لتأمين ربط كافة الولايات والمواقع الحيوية فيها بالطريق السريع .

ولتنفيذ المشروع فإن الأمر يتطلب نزع ملكية الممتلكات التى قد تتأثر بالمسار النهائى للطريق ، وبناء عليه تم تحديد المنطقة التى يشملها نزع الملكية لتأخذ فى الاعتبار إمكانية تعديل المسار لتفادى المعوقات الميدانية ولتأمين المساحات الكافية للمحطات الرئيسية للقطار فى كل من صحار وبركاء .

عليه ولتمكين الجهات المختصة من تنفيذ المشروع فإن الأمر يستوجب استصدار مرسوم سلطانى سامى بتقرير صفة المنفعة العامة للمشروع .

وزير النقل والاتصالات