

مرسوم سلطاني  
رقم ١٧ / ٢٠٠٤  
بتقرير صفة المنفعة العامة  
لمشروع طريق قريات / صور (المرحلة الثانية)

نعتن قابوس بن سعيد . سلطان عمان .

بعد الاطلاع على النظام الأساسي للدولة الصادر بالمرسوم السلطاني رقم ١٠١ / ٩٦ ،  
وعلى قانون نزع الملكية للمنفعة العامة الصادر بالمرسوم السلطاني رقم ٦٤ / ٧٨ ،  
وتعديلاته ،  
وببناءً على ما تقتضيه المصلحة العامة .

### رسنابا همو آت

**المادة الأولى :** يعتبر مشروع طريق قريات / صور (المرحلة الثانية) المحدد في المذكورة والرسم التخطيطي الأجمالي المرافقين ، من مشروعات المنفعة العامة .

**المادة الثانية :** للجهات الخصصة الإستيلاء بطريق التنفيذ المباشر على العقارات والأراضي اللازمة للمشروع المنصوص عليه في المادة (١) هي وما عليها من منشآت ، طبقاً لأحكام قانون نزع الملكية للمنفعة العامة المشار إليه .

**المادة الثالثة :** ينشر هذا المرسوم في الجريدة الرسمية ، ويعمل به من تاريخ صدوره .

صدر في : ١٩ من ذى الحجة سنة ١٤٢٤ هـ

الموافق : ١٠ من فبراير سنة ٢٠٠٤ م

قابوس بن سعيد

سلطان عمان

## **مذكرة في شأن تقرير صفة المنفعة العامة لمشروع طريق قريات / صور (المراحلة الثانية)**

يعد مشروع طريق قريات / صور (المراحلة الثانية) بطول (٩١ كيلو متر) من المشروعات الحيوية التي تعتمد وزارة النقل والاتصالات تنفيذها ضمن جهود الحكومة لإنشاء وتحديث شبكة الطرق بالسلطنة.

ويحقق المشروع الأهداف التالية :

- ١- تنفيذ الخريطة الهيكيلية المعتمدة حسب المخططات الحديثة .
- ٢- التخفيف من اختناقات المرور للطريق الحالي مسقط / بدبد / صور وتيسير إنساب حركة المركبات وتجنب وقوع الحوادث .
- ٣- استيعاب كثافة مرور الحالية والمستقبلية وتأمين السلامة العامة لمستخدميه ، حيث تم تصميم الطريق المقترن على أساس طريق مزدوج بحارتين بعرض (٧,٣ متر) لكل اتجاه وأكتاف خارجية بعرض (٢,٥ متر) وداخلية بعرض (١,٢ متر) ، بالإضافة إلى جزيرة وسطية بعرض (٤,٥ متر) ، كما سيتم تزويد الطريق بكافة متطلبات السلامة الالزمة لذلك .
- ٤- ربط ولاية قريات (محافظة مسقط) بولاية صور (المنطقة الشرقية) .
- ٥- يخدم الطريق المقترن إنشاؤه عدة قرى ساحلية هامة منها : ضباب ، به ، فس ، الشاب ، طيوي وقلهات .
- ٦- زيادة التواصل الاجتماعي بين المواطنين وتفعيل الأنشطة التجارية والاقتصادية بما يؤدي إلى سهولة الانتقال من وإلى مختلف المناطق .
- ٧- سيضيف الطريق مظهراً من مظاهر التقدم ويسمهم في إزدهار المنطقة بما يعود بالنفع على جميع أهالي المنطقة .

تتراوح إحرامات المشروع بين (٨٠ متر) في الأماكن التي توجد بها ممتلكات و (١٢٠ متر) في الأماكن المفتوحة بحيث تسمح بوضع خطوط الخدمات على الطريق . وحيث أن تنفيذ المشروع يتطلب نزع ملكية الممتلكات المتأثرة به ، فإن الأمر يقتضى استصدار مرسوم سلطاني بتقرير صفة المنفعة العامة لهذا المشروع .

**وزير النقل والاتصالات**