

**مرسوم سلطاني**  
**رقم ٨٥/٢١**  
**بتقرير صفة المنفعة العامة لمشروع طرق الولايات بمنطقة الباطنة**

**نحن قابوس بن سعيد سلطان عمان**

بعد الاطلاع على المرسوم السلطاني رقم ٧٥/٢٦ باصدار قانون تنظيم الجهاز الاداري للدولة وتعديلاته .

وعلى المرسوم السلطاني رقم ٧٨/٦٤ باصدار قانون نزع الملكية للمنفعة العامة .  
وبناء على ما تقتضيه المصلحة العامة .

**رسمنا بما هو آت**

**مادة ١ :** يعتبر مشروع انشاء طرق ولايات المصنعة والسويق والخابورة وصحم بمنطقة الباطنة ، المحددة في المذكرة والرسوم التخطيطية الاجمالية المرافقة من مشروعات المنفعة العامة .

**مادة ٢ :** للجهات المختصة الاستيلاء بطريق التنفيذ المباشر على الاراضي اللازمة للمشروع المذكور هي وما عليها من منشآت طبقا لاحكام قانون نزع الملكية للمنفعة العامة .

**مادة ٣ :** ينشر هذا المرسوم في الجريدة الرسمية و يعمل به اعتبارا من تاريخ صدوره .

**صدر في : ١١ جمادى الأول سنة ١٤٠٥ هـ**  
**الموافق : ٢ فبراير سنة ١٩٨٥ م**

**قابوس بن سعيد**  
**سلطان عمان**

نشر هذا المرسوم في الجريدة الرسمية رقم (٣٠٦) .  
الصادرة في ١٩٨٥/٢/١٦ م .

**مذكرة عن طلب نزع الملكية**  
**لمشروع طرق الولايات بمنطقة الباطنة**

انطلاقا من التوجيهات السامية لصاحب الجلالة السلطان قابوس بن سعيد المعظم بانشاء واستكمال شبكة متكاملة من الطرق الحديثة لربط ارجاء البلاد وتيسير الاتصال والتنقل تلبية لمتطلبات التنمية الاقتصادية ، فقد أعدت وزارة المواصلات لتنفيذ مشروع طرق ولايات المصنعة والسويق والخابورة وصحم بمنطقة الباطنة لربط بلدان هذه الولايات ببعضها من جهة ولربطها بالطريق العام من جهة اخرى بانشاء عدد من وصلات الطرق الحديثة يبلغ مجموع اطوالها ٧٣,٥٢٣ كيلومترا .

توضح الخرائط والرسوم التخطيطية المرافقة المسار المقترح للمشروع واحرامات الطرق طبقا لمتطلبات التخطيط العام لوزارة الاسكان وهي في حدود ٣٠ - ٦٠ مترا . وقد روعى في التصميم تجنب نزع الملكيات قدر الامكان .

يقتضي انشاء هذه الطرق نزع ملكية الممتلكات التي تعترض مسارها طبقا للمخطط الاجمالي المقدم من الوزارة والمعتمد من وزارة الاسكان واستصدار مرسوم سلطاني بتقرير صفة المنفعة العامة لهذا المشروع .  
**وزارة المواصلات**