

مرسوم سلطاني

رقم ٨٢/٩

بتقرير صفة المنفعة العامة لمشروع طريق الكامل - الأشخرة

نحن قابوس بن سعيد سلطان عمان

بعد الاطلاع على المرسوم السلطاني رقم ٧٥/٢٦ باصدار قانون تنظيم الجهاز الاداري للدولة وتعديلاته .

وعلى المرسوم السلطاني رقم ٧٨/٦٤ باصدار قانون نزع الملكية للمنفعة العامة .
وبناء على ما تقتضيه المصلحة العامة .

رسمنا بما هو آت

مادة ١ : يعتبر مشروع انشاء طريق الكامل - الأشخرة المحدد في المذكرة والرسم التخطيطي الاجمالي المرفقين ، من مشروعات المنفعة العامة .

مادة ٢ : للجهات المختصة الاستيلاء بطريق التنفيذ المباشر على العقارات والأراضي اللازمة لتنفيذ المشروع المذكور هي وما عليها من منشآت طبقاً لأحكام قانون نزع الملكية للمنفعة العامة المشار اليه .

مادة ٣ : ينشر هذا المرسوم في الجريدة الرسمية ويعمل به اعتباراً من تاريخ صدوره .

قابوس بن سعيد
سلطان عمان

صدر في ١٢ ربيع الثاني ١٤٠٢
الموافق ٦ فبراير ١٩٨٢

تقرير عن مشروع طريق الكامل - الأشخرة

يتم انشاء طريق الكامل/الوافي/بلاد بني بوعلی - والأشخرة ضمن سياسة الوزارة الرامية لربط مدن وقرى عمان ببعضها ببعض تنفيذاً للتوجيهات السامية لحضرة مولانا صاحب الجلالة سلطان البلاد المعظم - والجدير بالذكر ان هذا الطريق زود الى جانب المدن الرئيسية المار بجانبها بطرق فرعية تربط الطرق الرئيسية بهذه المدن - كما انه اختير مساراً متوسط القرى الأخرى الواقعة على جانبي الطريق - وقد روعي في اختيار مسار هذا الطريق حمايته من العواصف والرياح القادمة من صحراء رهيبة قدر الامكان - وسيكون عرض الطريق الرئيسي ٧,٥ أمتار والأكتاف ٢,٥ متر من كل جانب .

ويعتبر الطريق ماراً بمنطقة سهلة في معظم أجزائه حيث يتخلله بعض التلال القليلة وتقاطع بعض الاودية . أما الطرق الفرعية ستكون بعرض ٧ أمتار والأكتاف ٢ متر لكل جانب .

ويبلغ طول هذا المشروع ابتداءً من الكامل الى الأشخرة ٦٤ كيلومتر والطرق الفرعية ٢٦ كم واحرام الطريق ٤٠ متراً ، وقد روعي في هذا المسار تجنب نزع الملكيات بقدر الامكان كما هو موضح

DRG. No. 8011/GEN/1-A, DRG. No. 8011/GEN/1-B.

سالم بن ناصر البوسعيدي
وزير المواصلات

بالخرائط أرقام

والله الموفق ..

نشر هذا المرسوم في الجريدة الرسمية رقم (٢٣٥) الصادرة في ١٥/٢/١٩٨٢