

## مرسوم سلطاني

رقم ٨١/٣٨

نحن قابوس بن سعيد سلطان عمان  
بعد الاطلاع على المرسوم السلطاني رقم ٧٥/٢٦ باصدار قانون تنظيم الجهاز الاداري  
للدولة وتعديلاته .

وعلى المرسوم السلطاني رقم ٧٨/٦٤ باصدار قانون نزع الملكية للمنفعة العامة .  
وبناء على ما تقتضيه المصلحة العامة .

### رسمنا بما هو آت

- مادة ١ : يعتبر مشروع طريق دارسيت / القرم المحدد في المذكرة والرسم التخطيطي  
الاجالي المرفقين من مشروعات المنفعة العامة .
- مادة ٢ : للجهات المختصة الاستيلاء بطريق التنفيذ المباشر على العقارات والاراضي  
اللازمة للمشروع المذكور هي وما عليها من منشآت طبقا لاحكام قانون نزع  
الملكية للمنفعة العامة المشار اليه .
- مادة ٣ : ينشر هذا المرسوم في الجريدة الرسمية ويعمل به من تاريخ صدوره .

قابوس بن سعيد  
سلطان عمان

صدر في ١٠ جماد الثاني سنة ١٤٠١  
الموافق ١٥ أبريل سنة ١٩٨١

### ( مذكرة )

#### بيان عن طريق دارسيت - القرم

ان الاسلوب الحديث لازدهار الحياة داخل المدن الراقية يتلخص في سلامة شبكة المواصلات  
وانسيابها وقد روعي ذلك بكل دقة عند تخطيط الطريق المشار اليه عاليه ، وتجدر الاشارة بأن  
انشاء هذا الطريق سيضيف مدخلا ثانيا الى منطقة العاصمة ومن المتوقع ان يساعد هذا  
المشروع في تخفيف الضغط على الطرق المؤدية الى المناطق التجارية ، الامر الذي سيساعد في  
حل ازمة الاختناقات الموجودة على الجزء الواقع ما بين دوار دارسيت ودوار الوطنية وقد روعي  
ايضا ان تكون المواصفات الفنية هادفة حيث اخذ في الاعتبار احتياجات الحاضر والمستقبل ، هذا  
ويقدر طول الطريق بحوالي ( ٨ كم ) في اتجاهين وكل اتجاه ابعاده كالاتي : -

خط مرور	بثلاث مسارب عرض كل مسرب ٣٦٥ مترا
كتف ايمن	٢٥٠ كم
كتف ايسر	١٢٠ كم
جزيرة وسطيه	٤ امتار

بالاضافة الى التقاطعات العلوية اللازمة بين دوار دارسيت حتى دوار القرم ، كما توضحه  
الخريطة الانشائية للطريق ، كما وان الخرائط ارقام ( ١ ، ٢ ، ٣ ) توضح الاماكن التي سوف  
تنزع ملكياتها لهذا الغرض .

سالم بن ناصر البوسعيدي  
وزير المواصلات

نشر هذا المرسوم في الجريدة الرسمية رقم (٢١٦) الصادرة في ١٩٨١/٥/٢