

وزارة التجارة والصناعة

قرار وزاري

رقم ٢٠١٨/١٠١

باعتبار مواصفة قياسية عمانية ملزمة

استناداً إلى المرسوم السلطاني رقم ٢٠١٧/١١ بتحديد اختصاصات وزارة التجارة والصناعة واعتماد هيكلها التنظيمي ، وبناء على ما تقتضيه المصلحة العامة ،

تقرر

المادة الأولى

تعتبر المواصفة القياسية الخاصة بقوارب الصيد المصنوعة من الألياف الزجاجية المرفقة مواصفة قياسية عمانية ملزمة .

المادة الثانية

تفرض غرامة إدارية لا تتجاوز (١٠٠٠) ألف ريال عماني على كل من يخالف أحكام هذا القرار، وتضاعف الغرامة في حال تكرار المخالفة .

المادة الثالثة

ينشر هذا القرار في الجريدة الرسمية ، ويعمل به من اليوم التالي لتاريخ نشره .

صدر في : ٥ من رمضان ١٤٣٩ هـ

الموافق : ٢١ من مايو ٢٠١٨ م

د.علي بن مسعود بن علي السنيدي

وزير التجارة والصناعة

المواصفة القياسية العمانية

لقوارب الصيد المصنوعة من الألياف الزجاجية

١ - المجال :

تسري أحكام هذه المواصفة القياسية العمانية على قوارب الصيد المصنوعة من الألياف الزجاجية المقواة التي يقل طولها عن (١٤) أربعة عشر مترا ، فيما عدا قوارب الصيد المصممة للمبيت .

٢ - التعاريف :

١-٢- قارب :

قارب الصيد .

٢-٢- قارب الصيد :

أي وسيلة بحرية مستخدمة تجاريا لصيد أو جني أو نقل الأحياء البحرية .

٣-٢- الألياف الزجاجية المقواة (FRB/GRB) :

مركبات من اللدائن مدعمة بألياف رفيعة جدا من الزجاج .

٤-٢- القالب :

ما يفرغ فيه المواد المستخدمة لبناء القارب ليكون مثالا لما يصاغ منه .

٥-٢- الوحدات العائمة :

جزء يصنع من المواد الخفيفة كالفلين يساعد القارب على الطفو فوق سطح الماء .

٦-٢- القواطع العرضية (الشلمال) :

ألواح من الألياف الزجاجية المقواة تثبت على السطح الداخلي للقارب بشكل عرضي على طول القارب .

٧-٢- السمكة :

قاعدة القارب تتصل به المقاطع العرضية ، وهو الجزء الذي يلامس الرمل عند جر القارب على الشاطئ .

٨-٢- وحدة الحصان :

وحدة قياس تستخدم لحساب القدرة (تعادل تقريبا ٧٤٦ واط) .

٢-٩- هلام التغليف :

مادة هلامية بيضاء تستخدم في تغطية القالب كطبقة قبل وضع الألياف الزجاجية المقواة .

٢-١٠- الراتنج (RESIN) :

مركب كيميائي عازل شديد الالتصاق ، يستخدم في عملية تصليب الألياف مع إضافة محفز لتسريع هذه العملية .

٣ - المتطلبات :

٣-١- المتطلبات العامة :

٣-١-١- الاتزان :

يجب أن يكون القارب متزنا بأقصى قدر بعد تركيب أجزائه كمحركات ، رافعة ، خزانات الوقود ، وصندوق حفظ الأسماك .

٣-١-٢- الطفو :

يصمم القارب بشكل يسمح بأن تكون الوحدات العائمة عالية الطفو حتى في حالة ملء القارب بالماء بما يمنع غرقه .

٣-١-٣- المتانة :

يجب أن يكون عدد القواطع العرضية (أكثر من " ٨ "ثمانية) متناسبة مع طول القارب ، كما يجب تقوية أماكن تثبيت السمكة .

٣-١-٤- القالب :

يجب أن يكون طول القالب متناسبا مع طول القارب المراد صنعه .

٣-١-٥- السلامة الملاحية :

تثبت قطعة معدنية مستطيلة بقياس ٣٠×٢٠ سنتمرا تعكس الموجات المغناطيسية للرادار على أن تكون القطعة ظاهرة في جميع الاتجاهات ، كما يخصص مكان خاص لتثبيت أجهزة التتبع الآلية .

٣-١-٦- الحافة العلوية للقارب :

تزود الجوانب العلوية بالقارب بمادة عالية الطفو .

٣-١-٧- الأوزان الزائدة :

تقوى أماكن تثبيت المحركات والرافعة .

٣-١-٨- قوة المحركات :

تحدد على القارب قوة المحرك القصوى بوحدة الحصان .

٣-١-٩- البطاريات :

يجب أن يكون موقع تثبيت البطاريات مغلقا ، بحيث لا تصل إليه

المياه ، كما يجب أن يكون موقعها بعيدا عن خزان الوقود.

٣-١-١٠- الأنوار الملاحية :

أن توجد بالقارب قاعدة يمكن تركيب عمود به نور أبيض كامل

الاستدارة .

٣-١-١١- التجهيزات الكهربائية :

يجب أن تكون التمديدات الكهربائية ذات مواصفات بحرية ومتعددة

الفتلات ، ومغلفة بغطاء عازل معتمد .

٣-١-١٢- الطلاء :

يطلّى القارب بمادة غير قابلة للاحتراق ، ولا تحتوي على عناصر

قد تؤثر على البيئة.

٣-١-١٣- السلامة الظاهرية :

يجب أن يكون القارب خاليا من الشقوق والفراغات ، كما يجب أن

يكون لونه أبيض أو حليبي فاتحا .

٣-٢- المحرك :

٣-٢-١- أن تتناسب قوة وحجم المحرك مع حجم القارب .

٣-٢-٢- تثبت المحركات بطريقة آمنة على كراسي (قواعد) صلبة ، وتحمل

قوة عزم المحركات .

٣-٢-٣- في حالة وجود محركين ، يجب أن تكون المسافة بينهما متناسبة .

٣-٢-٤- أن تحتوي أماكن تثبيت المحركات على فتحات تصريف الماء .

٣-٢-٥- أن يتناسب ارتفاع عمود الدفع المتصل بالمحرك مع تصميم القارب .

٣-٢-٦- أن تتناسب مروحة الدفع مع القارب وحمولته .

٣-٣- خزانات الوقود ومرفقاته :

- ٣-٣-١- أن تكون محكمة الغلق ، ومصنعة من مواد مناسبة لتخزين الوقود ، ولا تتفاعل كيميائيا معه .
- ٣-٣-٢- أن توضع في أماكن لا تؤثر على اتزان القارب .
- ٣-٣-٣- أن تحتوي أماكن خزانات الوقود على فتحة للتهوية .
- ٣-٣-٤- أن تحتوي على تقسيمات تساعد على حفظ اتزان القارب .
- ٣-٣-٥- أن تكون بعيدة عن مصادر الحرارة والكهرباء .
- ٣-٣-٦- أن يتم توفير مقياس آمن لقياس كمية الوقود في الخزانات إن أمكن .

٣-٤- توصيلات الأنابيب :

- ٣-٤-١- أن تكون الأنابيب مخصصة للأغراض البحرية .
- ٣-٤-٢- أن تكون توصيلاتها في أماكن آمنة ، ومحمية ، ولا تعيق العمل في القارب .

٣-٥- المراسي والسلاسل :

- ٣-٥-١- أن تتوفر على القارب مرساة واحدة يتناسب وزنها مع طبيعة القارب .
- ٣-٥-٢- أن يتوفر في القارب مكان خاص للمرساة وملحقاتها .

٣-٦- اشتراطات تصنيعية أخرى :

- ٣-٦-١- أن يستخدم راتنج لتثبيت الألياف على القالب .
- ٣-٦-٢- ألا توضع أقل من طبقتين على القالب من هلام التغليف .
- ٣-٦-٣- أن تغطي الممرات بمواد مانعة للانزلاق .
- ٣-٦-٤- يجب تركيب شريطين عاكسين للضوء على جانبي القارب .

٤ - البيانات الإيضاحية :

- تذكر البيانات الآتية على قوارب الصيد باللغة العربية (الشكل ١ يوضح طريقة الكتابة) :
- ٤-١- رقم رخصة قارب .
 - ٤-٢- كلمة عربية تشير إلى أنه قارب مخصص للصيد .
 - ٤-٣- اسم المحافظة (الجزء السفلي) .

الشكل (١)
البيانات الإيضاحية

